

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE QUESTA SERA IN FONTANABUONA

TUNNEL, BURLANDO DAI SINDACI

IL TUNNEL della Fontanabuona riconquista le luci della ribalta. Questa sera alle ore 21, presso il cinema teatro Fontanabuona in via S. G. Gualberto a Monleone di Cicagna, il presidente della Regione Liguria Claudio Burlando e il sindaco di Cicagna Marco **Limoncini** parteciperanno a un incontro con gli amministratori del territorio.

Così, dopo le dichiarazioni di Burlando sulla realizzazione con spese a carico di Anas e Società Autostrade, la reazione soddisfatta dei sindaci di costa ed entroterra, l'altrettanto pronta smentita da parte dell'onorevole Scandroglio e del senatore Grillo, della presa di distanza dai compagni di partito dell'onorevole Mondello, ritorna ora sul tappeto un argomento che si dibatte ormai da decenni.

E in attesa delle (eventuali) novità dell'incontro di stasera, di tunnel della

Fontanabuona si è tornato a parlare anche in consiglio provinciale. Il capogruppo di Forza Italia, Paolo Bianchini, ha ribadito che «il tunnel fra Cicagna e la costa, quale che sia il percorso scelto, è indispensabile per l'economia del territorio», ma invita a non mettere in competizione l'opera con la gronda di Levante.

E se Simone Pedroni (Pd) non ha perso l'occasione per ricordare come le contraddizioni siano proprio in Forza Italia, citando «le contraddizioni e differenti visioni» dell'onorevole Mondello l'altra del deputato Scandroglio, il capogruppo della Lega Nord, Marco

Limoncini - che è anche sindaco di Cicagna - si è schierato apertamente a favore dell'opera: «Comuni, Comunità montana, Provincia, Regione sono d'accordo - ha detto - Enti amministrati da maggioranze differenti sono accomunati in un'unica volontà realizzativa. Non disperdiamo un patrimonio che può dare risposte importanti alle nostre popolazioni e soprattutto ai giovani».

Il presidente Alessandro Repetto ha puntualizzato che il fatto nuovo sono i 25 milioni di euro stanziati con fondi Fas dalla Regione consentono, su un impegno complessivo di 150 milioni per la realizzazione dell'opera, di partire con il progetto. «La Provincia per il tunnel, come per la gronda se ci saranno proposte concrete, è pronta a fare la propria parte».

