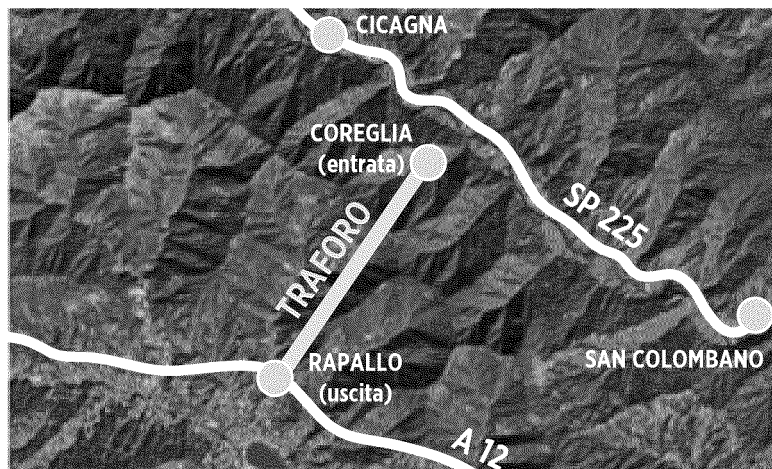


IL PROGETTO



Il percorso del tunnel che collegherebbe la Val Fontanabuona e Rapallo

Tunnel della Fontanabuona «Ecco lo studio di fattibilità»

La presentazione giovedì 11 dicembre a Monleone. La Regione ha organizzato l'incontro. Invitati tutti i sindaci

CICAGNA. Lo studio di fattibilità del tunnel per collegare la Fontanabuona alla costa è pronto e sarà presentato alla popolazione e ai pubblici amministratori della Fontanabuona e di Rapallo giovedì 11 dicembre alle ore 21 al cinema teatro di Monleone. L'incontro è stato organizzato dalla Regione, lo studio di fattibilità del traforo è opera di Filse.

La novità viene accolta con soddisfazione da tutti i sindaci della Fontanabuona. «Questa per noi della vallata - commenta il primo cittadino di Cicagna, Marco **Limoncini** - è un'ulteriore prova che la Regione vuole andare avanti con il tunnel. Ringraziamo il presidente della Regione, Claudio Burlando, che sta mantenendo le promesse e che ci segue con costanza su questo tema».

Una conferma arriva anche da Roberto Merlo di Filse. «L'incontro - dice Merlo - è stato organizzato dalla Regione mentre Filse ha sviluppato lo studio sia dal punto di vista degli interventi necessari per realizzare l'opera, sia per la gestione della parte economica, vista assieme ai colleghi di Sviluppo Genova».

Il coordinatore del Pd Fontana-

buona Gianni Dondero esprime a sua volta compiacimento. «Possiamo constatare che quanto annunciato da Burlando si sta effettivamente concretizzando: lo studio di fattibilità è pronto anche se qualcuno non ci credeva. Ora ascolteremo i dettagli».

All'appuntamento, oltre a Burlando e agli amministratori locali e di Rapallo, saranno presenti il presidente della Provincia, Alessandro Repetto, i rappresentanti dell'Anas e della Società Autostrade. «Prenderemo atto dei risultati dello studio di fattibilità, poi si potrà procedere - dice **Limoncini** -. Si andrà avanti al di là delle polemiche: i 25 milioni di euro della Regione ci sono, lo studio pure. Per completare il finanziamento dell'opera ci verrà detto se ne occuperà Società Autostrade con Anas, se soggetti privati oppure pubblici: noi aspettiamo fiduciosi». Nei giorni scorsi i parlamentari del Pdl Luigi Grillo e Michele Scandroglio avevano rilanciato la gronda di Levante. Posizione differente quella della parlamentare del Pdl Gabriella Mondello, la quale aveva chiesto opportune verifiche sui finanziamenti. Mondello, però, aveva dichiarato disponibilità per «lavorare senza polemiche, ma con tavoli di confronto per costruire e realizzare. Le infrastrutture non hanno colore politico, ma servono moltissimo ai cittadini».

GLORIA BARBETTA

