

PRESENTATO A CICAGNA LO STUDIO DI FATTIBILITÀ

Un milione per il tunnel

Burlando: «La Regione investe sul progetto preliminare per accelerare i tempi»

CICAGNA. «Per accelerare i tempi, potremmo realizzare noi il progetto preliminare, investendo un milione di euro». Lo ha annunciato ieri a Cicagna il presidente della Regione, Claudio Burlando, durante la presentazione dello studio di fattibilità del tunnel tra val Fontanabuona e Rapallo. Studio, sostenuto dalla Regione con 25 milioni di euro attinti dai fondi per le aree sottoutilizzate (Fas), condiviso dalla Provincia e da tutti i Comuni coinvolti. Lungo 6.652 metri oltre ai 1.043 dello svincolo, il tracciato (realizzato prevalentemente in galleria) partirà dalla frazione Ceriallo, nel Comune di Cicagna e collegherà la val Fontanabuona con l'A12 attraverso la realizzazione di un nuovo casello a ponente dell'attuale accesso rapaltese. «Lo studio del tunnel è molto più avanti di quello per la gronda - spiega il presidente Burlando - un vantaggio che vogliamo mantenere. Per farlo potremmo farci carico del progetto preliminare, da affidare in appalto a una società, e da elaborare in collaborazione con Anas».

A questo punto è decisivo che Anas esprima il parere formale sulla realizzabilità dell'opera affinché il governo possa decidere l'inserimento della nuova opera da realizzare in convenzione con Anas e Autostrade per l'Italia. Lo studio di fattibilità per il tunnel (realizzato da Filse Spa, finanziaria ligure per lo sviluppo economico, con la

collaborazione di Sviluppo Genova, Liguria ricerche ed Eidos società cooperativa) ha richiesto anche un'analisi dettagliata della realtà territoriale nella quale l'intervento dovrebbe inserirsi. La ricerca dimostra che nel medio-lungo periodo l'infrastruttura potrà determinare un aumento della popolazione, delle attività economiche, dei valori immobiliari e delle presenze turistiche. Il flusso orario dei veicoli è previsto che passi da 11/12 mila a 14/16 mila nell'arco di dieci anni.

«Siamo molto soddisfatti che nell'arco di 14 mesi si sia arrivati alla conclusione di una pianificazione che risponde alle esigenze della valle - spiega Marco Limoncini sindaco di Cicagna e portavoce degli altri amministratori della Fontanabuona - E una grande occasione di sviluppo economico e sociale. I collegamenti veloci daranno risposte concrete alle riconversioni aziendali». Lo studio rileva che quasi giornalmente sono circa 7.300 le persone che dalla vallata si spostano per lavoro o studio verso la costa. A loro il traforo (anche snellendo il traffico sulla statale 225) consentirà di ridurre dal 60/65 per cento i tempi di percorrenza per raggiungere Rapallo, Chiavari, Lumarzo, Neirone, Favale di Malvaro, San Colombano Certenoli, Moconesi e Cicagna. Sul rilancio del tessuto economico e commerciale della Fontanabuona si sofferma anche Stefano Sudermania, presidente

della Comunità montana, che evidenzia le positive ricadute occupazionali legate «alla riconversione di aziende oggi in difficoltà». Il sindaco di Rapallo, Mentore Campodonico, invece, ribadisce la possibilità che il tunnel di collegamento con l'entroterra dia il la anche a un'altra opera strategica per la viabilità: il traforo tra Rapallo e Santa Margherita Ligure. «Il tragitto più breve - precisa Campodonico - ci consentirà di risparmiare sui costi del collegamento con Santa Margherita». Nell'attesa di avere un interlocutore (il Comune sammargheritese è commissariato e il nuovo sindaco uscirà dalle urne a giugno), Rapallo guarda ai benefici che il tunnel con la Fontanabuona porterà. «Sarà fondamentale - dice Campodonico - anche in vista della costruzione del nuovo ospedale».

Sul progetto del tunnel con la Fontanabuona c'è chi, inizialmente scettico, si è ricreduto. «Ho cambiato idea - ammette Giovanni Macchiavello, consigliere regionale della Lista Biasotti - Spero che il tunnel Rapallo/Fontanabuona faccia da apripista ad altre infrastrutture per migliorare i collegamenti con la val d'Aveto e il piacentino». Invece, l'ipotesi di traforo Rapallo Ovest-San Lorenzo della Costa è bocciata dal coordinatore di "Gente per Santa", Roberto De Marchi. «È - dice - un attentato ai delicati equilibri del tessuto urbano cittadino».

DEBORA BADINELLI

badinelli@ilsecoloxix.it

CARATTERISTICHE E COSTI

6.652 metri la lunghezza totale del tracciato

5.415 metri la lunghezza totale delle gallerie

1.440 giorni la durata stimata dei lavori

258.020.852 euro il costo stimato dell'intervento

460.000 euro la stima dei costi di manutenzione annua

STIME SULLA CRESCITA DEL TERRITORIO

+10/20% la popolazione

+40/60% i ricavi delle attività economiche

+20/40% i valori immobiliari

+25/50% le presenze turistiche

FLUSSI VEICOLARI

11.000/12.000 veicoli al giorno il flusso attuale

13.500/16.000 veicoli al giorno il flusso dopo 10 anni dalla realizzazione dell'infrastruttura



“

**L'INCONTRO
CON I SINDACI**
**Il collegamento
fra Rapallo e la
Fontanabuona?**
**Siamo più avanti
rispetto alla
gronda di levante**

CLAUDIO BURLANDO
 presidente della Regione

