

I SINDACI DEL TIGULLIO IN REGIONE

Tunnel fontanino vertice a Genova

Un tratto sarà scoperto: i costi scendono

SIMONE ROSELLINI

SMALTITA la sbornia elettorale, in Fontanabuona si può tornare, concretamente, a parlare del tunnel di collegamento con la costa. Stamattina, infatti, i sindaci della vallata e quello di Rapallo, insieme all'amministrazione della Provincia, sono nuovamente convocati a Genova, nella sede della Regione Liguria, dal presidente Claudio Burlando. E' il primo incontro sul tema dopo l'avvio della progettazione che Società

Autostrade, ministero delle Infrastrutture e Regione hanno affidato al team dell'ingegner Alberto Sèlleri e, sicuramente, la differenza rispetto ai summit precedenti si vedrà. Infatti, secondo le previsioni, Sèlleri mo-



Claudio Burlando

strerà ai primi cittadini le prime risultanze del suo lavoro di progettazione, la cui conclusione è attesa per ottobre, sei mesi dopo il ricevimento dell'incarico. «Secondo quanto abbiamo sino a qui compreso - dice il consigliere regionale Marco Limoncini - i costi dovrebbero essere ulteriormente ribassati, rispetto alle stime iniziali, dalla possibilità di realizzare un tratto scoperto in più, evitando, quindi, altrettanti metri in galleria». Già individuato da tempo un tratto scoperto che rimarrebbe, più o meno, al di sotto della frazione rapallese di Arbocò, adesso sembra possibile scongiurare la galleria anche in zona Gallinaria,

non lontano dall'uscita definitiva del traforo e dal suo collegamento con la provinciale 225. Dovrebbe essere questo l'aspetto principale che progettisti e Regione vogliono sottoporre ai primi cittadini del territorio, prima di procedere ulteriormente. Si punta, comunque, a scendere largamente sotto ai sei chilometri di galleria e, quindi, anche ampiamente sotto ai 250 milioni di spesa prevista. Per il resto, si conferma il progetto a canna

unica, sebbene con le due carreggiate separate da un muro a tenuta di fuoco, e con sottopassi come vie di fuga. Sarebbe, in pratica, uno svincolo autostradale, sebbene la sezione della galleria dovrebbe essere concepita in modo tale da consentire un eventuale raddoppio

della larghezza complessiva, qualora, un domani, fosse possibile trasformare il tunnel a doppia canna, con due carreggiate distinte, come nei veri e propri tratti autostradali. Dopo il passaggio in Regione di domani, un nuovo incontro per la presentazione del progetto che sta nascendo è in programma a Cicagna martedì prossimo, alle 21, presenti Burlando ed il suo assessore alle Infrastrutture, Raffaella Paita. Si tratterà, in quel caso di un incontro pubblico, aperto alla cittadinanza, per iniziare a mostrare il tunnel in corso di progettazione.

rosimo@libero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

